

**Moto Life:** În ce împrejurări ai ajuns în Peru și ce v-a influențat atât de mult încât la maturitate v-a cuprins "febra" enduro?

**Sergiu Morariu:** În Peru am fost trimis în 1973 de statul german, pe postul de consultant pentru planul energetic național. Legătura mea cu motocicletele - spiritul enduro, m-a cuprins abia după 5 ani și într-un mod destul de ciudat. Ținând cont de specificul meseriei, am avut la dispoziție un elicopter din care întreaga zonă se vedea formidabil. Nisipul auriu și peisajul sălbatic mă provocau, simțeam că trebuiau explorate acele ținuturi, iar singurul mijloc accesibil era motocicletă. Astfel am ajuns să fac un troc, am dat o mașină pe 3 Husqvarna. Nu erau performante, așa că nu după mult timp am cumparat o Yamaha YZ 400.

**M.L.:** Cum a evoluat această nouă pasiune - explorarea desertului pe motocicletă?

**S.M.:** Până în 1979, împreună cu alți pasionați enduro, în majoritatea sfârșiturilor de săptămână am făcut ture prin împrejurimile aride, până ne-a venit ideea organizării unui rally. Așa s-a născut primul rally "BAJAPARAKAS" - 500 de km prin desert - organizat de clubul MOTOCROSSCOUNTRY DEL PERU. În cadrul acestui rally am fost și organizator și concurent. Fascinția pentru desert nu s-a oprit aici. Prin "AndesTour" am organizat un tur al țării pe motocicletă în zonele cele mai aride, însoțit de un reporter care a descris această aventură în prima ediție a revistei germane "Motorreisen", la sfârșitul anului 1981. Într-ărită a evoluat această pasiune pentru enduro încât s-a ajuns la organizarea a 8 etape pe an, iar în 1985 am reușit performanța de

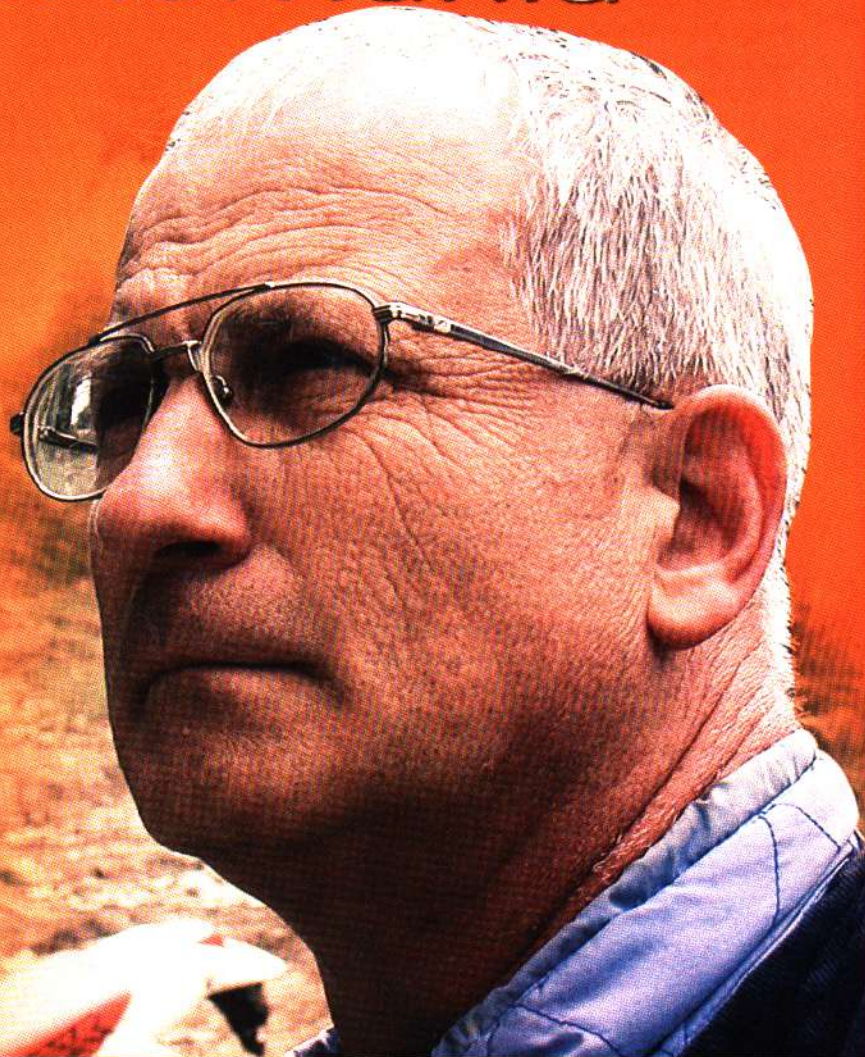
a deveni campion peruan de enduro. Fiind din ce în ce mai mulți pasionați de enduro și pentru a putea planifica și organiza în bune condiții ture prin

**ENDUROMANIA ESTE O EXTRAORDINARĂ ÎMBINARE A SPORTULUI CU AVENTURA, AMBELE ACCESIBILE ATĂT AVANSAȚILOR CĂT ȘI ÎNCEPĂTORILOR**

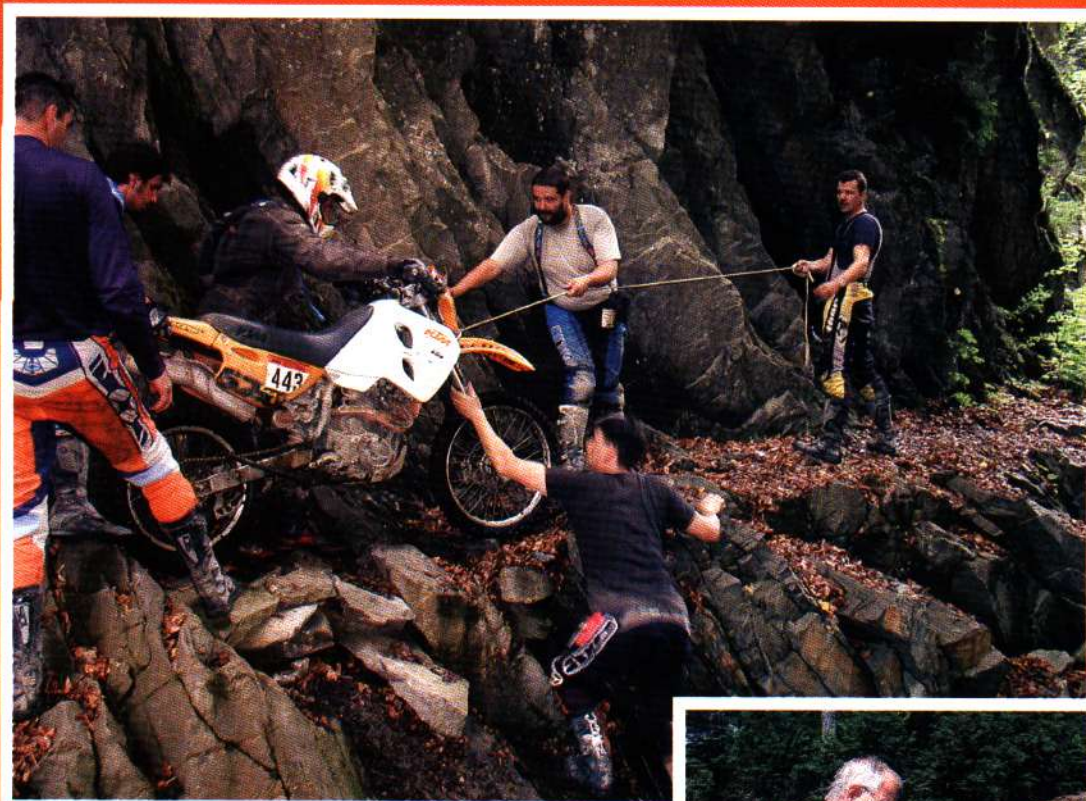
desert, am înființat împreună cu un prieten peruan firma "PARMOTOUR". În acest scop ne-am dotat cu 18 motociclete Suzuki DR 400 noi nouțe, importate

# SERGIU MORARIU ȘI ENDUROmania

**DIN ANUL 1995, DE CÂND S-A ÎNFIINȚAT ENDUROMANIA, MOTOCICLIȘTILOR OFF-ROAD LI S-A DAT POSIBILITATEA DE A PARTICIPA ÎNTR-UN MOD ORGANIZAT LA AVENTURI PE DOUĂ ROTI, EVIDENT PE TRASEE NECONSOLIDATE. CEL CARE A GÂNDIT ACEST PROIECT A FOST DL. SERGIU MORARIU, IAR CEI CU AJUTORUL CĂRORA A PUTUT DEVENI REALITATE, DEOARECE AU CREZUT ÎN VIABILITATEA LUI, AU FOST CEI DIN LANDUL GERMAN NORDRHEIN WESTFALIA.**



**ENDUROMANIA ESTE POATE UNA DINTRE CELE MAI INTERESANTE COMPETIȚII OFF-ROAD DESFĂȘURATĂ ÎN ȚARĂ, ACEASTĂ CARACTERISTICĂ OFERINDU-I-O ÎN SPECIAL CARACTERUL SĂU TURISTIC. TOATE ACESTE NU ÎNSEAMNĂ CĂ SPORTIVII NU VOR AVEA PARTE ȘI DE SITUAȚII GRELE, PROVOCATOARE.**



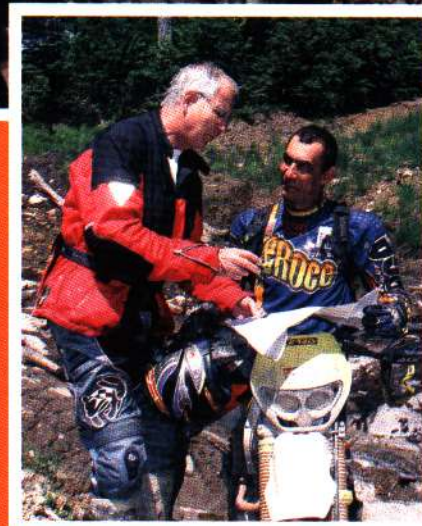
direct din Japonia...

M.L.: Cum s-a întâmplat de ați ajuns din nou în România?

S.M.: În 1991 am fost trimis ca expert integrat în Germania în România pentru punerea în aplicare a unor proiecte ce vizau realizarea unor școli profesionale în Arad, Timișoara și Sibiu. Între anii 1993-1999 am ocupat postul de consilier guvernamental în cadrul C.J. Timiș. M.L.: Am ajuns la România, dar încă nu am auzit cuvântul "EnduroMania". Când și cum s-a născut acest proiect, acest concept?

S.M.: În 1993 am început tatonarea terenului,

gândirea acestui proiect, prezentarea lui celor din landul german Nordrhein Westfalia, iar în 1995 a luat ființă EnduroMania în colaborare cu FRM. În 1996, proiectul EnduroMania a fost finanțat în cadrul programului PHARE/Ecos-Ouverture de către Comunitatea Europeană. Din 1997, acest proiect se autosustine, iar din 1999 Fundația EnduroMania este independentă. Ideea pe care s-a mers a fost de a transforma un handicap - lipsa de infrastructură - într-o atracție, de a implementa turismul activ, sportiv și de aventură. Și cred că s-a reușit acest lucru. Este clar că acest proiect a pornit cu dreptul



deoarece după 11 ani de activitate se poate spune că EnduroMania este un succes internațional, un eveniment unic în Europa, prin faptul că an de an sunt tot mai mulți enduromaniaci care se prezintă la punctul de plecare pentru a porni în marea aventură. Din 2005, pe lângă programul EnduroMania-Clasic ce se desfășoară pe teritoriul județului Caraș-Severin, a fost început un nou program numit EnduroMania Long-Distance, în cadrul căruia traseul de străbătut a fost din Banat până la Marea Neagră și înapoi. În 2005 au fost în total 658 de participanți la ambele categorii, din 13 țări. Pentru anul acesta, la categoria Clasic s-au pregătit 8 etape de câte 7 zile, iar la categoria Long Distance, 7 etape de câte 16 zile. ●

**Interviu realizat de Valentina SAROȘI**

Barcode and ISSN information.

AK  
LUI  
5  
max